

GEFÖRDERT VOM



Bundesministerium  
für Bildung  
und Forschung



### 3. Conference Series

Risikobasiert vs. One Size Fits All?

Zur Zukunft der Sicherheitsmaßnahmen im zivilen Luftverkehr

15./16. Mai 2012

EBS Universität für Wirtschaft und Recht bei Wiesbaden

Sehr geehrte Konsortialpartnerinnen und Konsortialpartner,  
Sehr geehrte Damen und Herren,

wir möchten Sie herzlich zur 3. Sira-Conference-Series mit dem Titel „Risikobasiert vs. One Size Fits All? Zur Zukunft der Sicherheitsmaßnahmen im zivilen Luftverkehr“ einladen.

In der Diskussion um die Zukunft von Sicherheitsmaßnahmen im zivilen Luftverkehr stehen derzeit verschiedene Ansätze risikobasierter Sicherheitsmaßnahmen bzw. -kontrollen im Fokus. Diese basieren u.a. auf sogenannten Trusted-Traveller-Programmen, bei denen die Passagiere aufgrund der freiwilligen Herausgabe von Daten als „vertrauenswürdig“ eingestuft werden können und schneller die Sicherheitskontrollen passieren dürfen. Oder sie basieren auf einem vor Ort durchgeführten Profiling, wie dies bereits in Israel praktiziert wird. Hierbei beobachtet und befragt geschultes Personal die Passagiere und entscheidet aufgrund ihres Verhaltens sowie bestimmter Aussagen und Kriterien die Einordnung in unterschiedliche Risikoklassen, welcher eine entsprechende Intensität der Kontrolle folgt.

In den bisher in die Diskussion eingegangenen Vorschlägen – wie dem „Checkpoint of the Future“ der IATA - bleibt freilich offen, welche Verhaltensmerkmale bzw. welche sozialen, kulturellen oder ethnischen Kriterien bei der Beurteilung als Maßstab gelten können und sollen. Aber umstritten ist auch, ob eine Passagierdifferenzierung überhaupt akzeptabel wäre oder ob nicht eine Gleichheit der Kontrolle („One Size Fits All“) geboten sei. Im Rahmen der 3. Conference Series möchten wir versuchen, die Möglichkeiten und Probleme der Passagierdifferenzierung auszuloten. Dies erscheint umso wichtiger, als grundlegende rechtliche, technische sowie soziale und kulturelle Fragen berührt werden. Wir würden uns freuen, wenn auch Sie an einer interdisziplinären Diskussion des Themas interessiert wären. Anmeldungen richten Sie bitte mit dem Formular auf der letzten Seite an folgende Adresse: [katrin.wagner@unibw.de](mailto:katrin.wagner@unibw.de).

Mit freundlichen Grüßen

Verantwortlicher 3. Conference Series

Prof. Dr. Wolfgang Bonß  
Universität der Bundeswehr München  
Mail: [wolfgang.bonss@unibw.de](mailto:wolfgang.bonss@unibw.de)

Ansprechpartner für Fragen zum  
Veranstaltungsort  
Holger Pansch  
EBS Business School  
Mail: [holger.pansch@ebs.edu](mailto:holger.pansch@ebs.edu)



## Agenda

Dienstag, 15. Mai 2012

12. <sup>30</sup> Uhr	Anreise
13. <sup>00</sup> Uhr	Begrüßung <i>Prof. Dr. Wolfgang Bonß, Leiter SIRA-Teilprojekt Soziologie, Universität der Bundeswehr München</i>
13. <sup>30</sup> Uhr	Eröffnung – Erweiterte Einführung zu Ansätzen risikobasierter Passagierkontrollen <i>Holger Pansch, Leiter SIRA-Teilprojekt EBS Business School</i>
14. <sup>30</sup> Uhr	Kaffeepause
15. <sup>00</sup> Uhr	Verhaltensmustererkennung – Beispiele aus der Praxis <i>Ulrich Dünnes, Geschäftsführer der Security Training International GmbH</i>
16. <sup>00</sup> Uhr	Kaffeepause
16. <sup>20</sup> Uhr	Ethische Aspekte von risikobasierten Passagierkontrollen <i>Matthias Leese, Mitarbeiter am Internationalen Zentrum für Ethik in den Wissenschaften, Universität Tübingen, Forschungsschwerpunkt Sicherheitsethik</i>
17. <sup>20</sup> Uhr	"Die multikriterielle Bewertung technologischer Innovationen im Bereich der Luftverkehrssicherheit unter Berücksichtigung nicht-technischer Dimensionen" <i>Stephan Grandt, SIRA-Teilprojekt Fraunhofer ISI</i>
18. <sup>20</sup> Uhr	Abendprogramm

Mittwoch, 16. Mai 2012

9. <sup>30</sup> Uhr	Kontrollen im Luftverkehr: Mediale Aspekte der Passagierdifferenzierung und des Profiling <i>Katrin Wagner, SIRA-Teilprojekt Soziologie, Universität der Bundeswehr München</i>
10. <sup>30</sup> Uhr	Passagierdifferenzierung im Luftverkehr - Empirische Aspekte <i>Dr. Gerrit Herlyn, SIRA-Teilprojekt Anthropologie, Universität Hamburg</i>
11. <sup>30</sup> Uhr	Mittagspause
13. <sup>00</sup> Uhr	Passagierdifferenzierung im Luftverkehr: Rechtliche Herausforderungen I <i>Prof. Dr. iur. Elmar Giemulla, Honorarprofessor für Luftrecht an der TU Berlin, Adjunct Professor für Luftrecht und Luftsicherheitsrecht an der Embry-Riddle Aeronautical University, Professor für Verwaltungsrecht an der Fachhochschule des Bundes, Attorney at Law (New York)</i>
14. <sup>00</sup> Uhr	Passagierdifferenzierung im Luftverkehr: Rechtliche Herausforderungen II (Datenschutz) <i>Prof. Dr. Michael Ronellenfitsch, Universität Tübingen, Datenschutzbeauftragter des Landes Hessen</i>
15. <sup>00</sup> Uhr	Abschlussplenum
15. <sup>45</sup> Uhr	Ende der Veranstaltung



## **Anmeldung**

Mitglieder des SIRA-Verbundes und externe Teilnehmer werden gebeten, sich spätestens bis zum 30.03.2012 bei [Katrin.Wagner@unibw.de](mailto:Katrin.Wagner@unibw.de) mit Angaben zur Teilnahme (15. und/ oder 16. Mai) verbindlich anzumelden. Die Teilnehmerzahl der Veranstaltung ist begrenzt.

Es entstehen keine Teilnahmebeiträge. Der Veranstalter übernimmt die Kosten für das Mittagessen, Abendessen und Reise- bzw. Übernachtungskosten müssen jedoch selbst getragen werden.

## **Veranstaltungshotel**

Der Veranstalter hat unter dem Stichwort „3. SIRA-Conference-Series“ ein Kontingent an Einzelzimmern im Motel One (Motel One Wiesbaden, Kaiser-Friedrich-Ring 81, 65185 Wiesbaden) für SIRA-Partner und externe Teilnehmer reserviert.

Die Reservierung für die Referenten übernimmt der Veranstalter. Mitglieder des SIRA-Verbundes und externe Teilnehmer werden gebeten, die Buchung unter dem angegebenen Stichwort bis zum 10.04.2012 selbst vorzunehmen.

## **Veranstaltungsort**

EBS Universität für Wirtschaft und Recht  
Campus Rheingau (Schloss Reichartshausen)  
Rheingaustraße 1  
65375 Oestrich-Winkel

## **Anfahrt mit dem Auto**

- Folgen Sie der A66 (Richtung Wiesbaden, Rüdesheim), die dann in die B42 übergeht
- verlassen Sie die Straße an der Ausfahrt Oestrich-Winkel, Hallgarten
- Um das Hauptgebäude und die Rezeption zu finden, halten Sie sich direkt nach der Ausfahrt rechts (folgen Sie der Ausschilderung European Business School "Schloss")

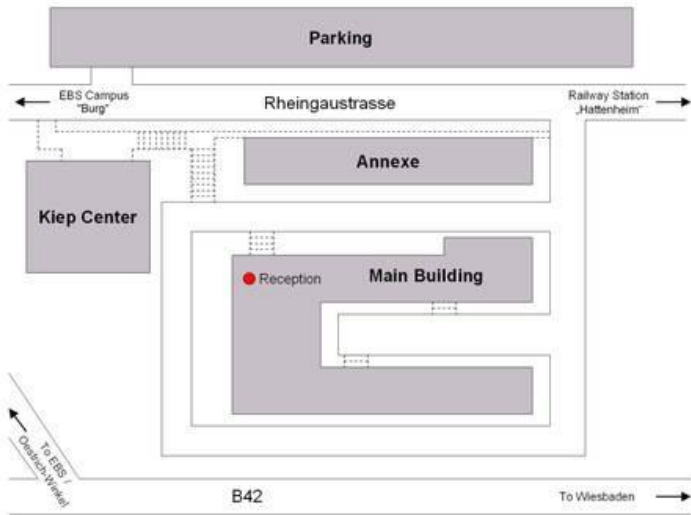
## **Anfahrt mit öffentlichen Verkehrsmitteln**

Von Wiesbaden aus verkehren Busse und Züge zum Veranstaltungsort (Richtung Rüdesheim/Koblenz; Ausstieg Bahnhof Hattenheim). Um zum Campus Rheingau (Schloss Reichartshausen) zu gelangen, verlassen Sie den Bahnhof Hattenheim nach rechts. Nach wenigen Gehminuten erreichen Sie das Schloss auf der linken Seite.

GEFÖRDERT VOM



Bundesministerium  
für Bildung  
und Forschung



**Veranstaltungsort: Campus Rheingau (Schloss Reichartshausen)**

Bitte begeben Sie sich zur Reception/Empfang in der ersten Etage. Ab dort ist der Weg zum Veranstaltungsraum „Alte Bibliothek“ ausgeschildert.



**Veranstaltungsraum: „Alte Bibliothek“**

Der Veranstaltungsraum befindet sich im Südflügel des Hauptgebäudes in der ersten Etage.

GEFÖRDERT VOM



Bundesministerium  
für Bildung  
und Forschung



**SIRA**

Sicherheit im öffentlichen Raum

Ja, ich komme und melde mich verbindlich an:

\_\_\_\_\_  
Name:

\_\_\_\_\_  
Vorname:

\_\_\_\_\_  
Institution:

\_\_\_\_\_  
Anschrift:

\_\_\_\_\_  
PLZ, Ort:

\_\_\_\_\_  
Telefon:

\_\_\_\_\_  
E-Mail:

Ich werde an beiden Veranstaltungstagen teilnehmen

Ich werde nur am 15. Mai teilnehmen

Ich werde nur am 16. Mai teilnehmen

Ich möchte an der gemeinsamen Abendveranstaltung am 15. Mai teilnehmen. Die Kosten trage ich selbst.